

Jeder kann racen

Horizon Short Course Challenge rockt Bremen



Text: Per Theman
Fotos: Michael Gerhards und Per Theman

In Bremen bot die Messe EuroModell nach fünf Jahren erstmals wieder vom 18. bis 20. November 2011 ein buntes Programm für Modellbauer verschiedener Sparten. Rund 20.000 Besucher sahen sich das breitgefächerte Angebot des Events an. Mit dabei war der Bremer Elektro-RC-Car-Verein, der für das Publikum auf einer 480 Quadratmeter großen Indoor-Teppichstrecke neben einem abwechslungsreichen Rennprogramm mit Tourenwagen, Pan-Cars, Driftern und Offroad-Buggies auch einen Lauf zur Horizon Short Course Challenge veranstaltete.

Von den insgesamt 70 Startplätzen entfielen zehn Starter auf die Short Course Challenge. Leider fiel André Pribbenow mit seinem Blitz ESE von HPI bereits während des Trainings am Freitag aus, sodass für die Qualifyings und Finals noch neun Fahrer übrig blieben. Am Start waren somit drei Losi XXX-SCT-Readylift-Fahrzeuge von Horizon Hobby, die von Nachwuchsfahrern gesteuert wurden. Die anderen Fahrer setzten auf Trucks von Kyosho, HPI, Team Associated, Ansmann und Traxxas. Die Motorisierung der Fahrzeuge war auf den Ready-to-Run-Standard-Bürstenmotor in 550er-Baugröße mit zwölf Turns beziehungsweise ein Brushlesssystem mit SPX-Zero-Regler und 17,5-Turns-Motor von LRP begrenzt.

Schon in den Trainingsläufen kristallisierte sich recht früh heraus, dass der von Markus Baier gesteuerte Ansmann X25C der Konkurrenz überlegen war. Markus hatte bereits im Vorfeld erkannt, dass die serienmäßig verbauten Stoßdämpfer für diesen 2.300 Gramm schweren Boliden zu klein dimensioniert waren und hatte kurzerhand auf Big-Bore-Exemplare mit Sechslach-Kolbenplatten und 45er-Öl umgerüstet. Während das übrige Teilnehmerfeld mit bis zu 80er-Öl und Zweiloch-Platten unterwegs war, neigte das Modell von Markus viel weniger zu starken Lastwechselschwankungen, die das Fahrverhalten der schweren Trucks typischerweise



Die Teppich-Strecke war bestens präpariert. Spannende Action war somit garantiert



Besonders beliebt bei der Horizon Hobby Short Course Challenge ist natürlich der Losi XXX-SCT

kennzeichnen. Markus konnte daher in den jeweils acht Minuten der vier Qualifying-Durchgänge eine Runde mehr fahren als sein hartnäckigster Verfolger Hans-Joachim Krapp und sich somit souverän die Poleposition sichern.

Die Startplätze zwei und drei hinter ihm belegten dann Hans-Joachim Krapp und Frank von Wachtmeister, die jeweils mit Ultima-Modellen von Kyosho unterwegs waren. Bis auf den Traxxas Slash von Per Theman, der durch ein defektes Hauptzahnrad zwei von drei Finalläufen nicht zu Ende fahren konnte, beendeten die anderen Trucks die Finals unversehrt, was aber nicht viel an der sich in den Vorläufen abzeichnenden Rangfolge änderte. Sogar als Markus Baier im dritten Finallauf seine Pole aufgab und mit einer Webcam auf der Motorhaube von ganz hinten startete, konnte er das Feld aufholen und den Lauf knapp gewinnen. Hinter Hans-Joachim Krapp und Frank von Wachtmeister konnte Michael Gerhards, der einen XXX-SCT von Horizon Hobby lenkte, bei der Geschwindigkeit des führenden Trios einigermaßen mithalten, seinen vierten Platz sicher verteidigen und damit zeigen, dass der Losi-Truck im Readylift-Design locker bei der Konkurrenz mithalten kann.

Markus Köster konnte sich mit seinem Team Associated-Modell den fünften Platz sichern, Thomas Hesse mit dem HPI Blitz landete auf Rang sechs, Caspar Nüchel mit einem weiteren Losi XXX-SCT auf der Sieben, Per Theman mit dem ausgefallenen Slash auf Platz acht und der Nachwuchsfahrer Marlon Köppe, der ebenfalls mit einem Losi sein allererstes Rennen bestritt, konnte zwar in einem der drei Finals die siebte Position erringen, doch am Ende reichte es dann doch nur für den neunten Platz.

Insgesamt sorgte die Horizon Hobby Short Course Challenge auf der EuroModell in Bremen 2011 für actionreiche Unterhaltung und hat damit zur Etablierung dieser spannenden Klasse einen positiven Beitrag geleistet. Es bleibt zu hoffen, dass sich die Rennklasse durchsetzen kann und die Short Course Challenge im norddeutschen Raum zu einer festen Institution wird. Weitere Bilder und Rennergebnisse gibt es auf der Homepage des ausrichtenden Vereins unter www.rcworld-ohz.de oder www.horizonscc.de.

ERGEBNISSE

Name	Fahrzeug	Motorisierung
1. Markus Baier	Ansmann X25C	LRP SPX Zero, X12 17,5T
2. Hans-Joachim Krapp	Kyosho Ultima SC	LRP Sphere Competition, X12 17,5T
3. Frank von Wachtmeister	Kyosho Ultima SC	LRP SPX Zero, X12 17,5T
4. Michael Gerhards	Losi XXX-SCT	Stock (12T 550er brushed)
5. Markus Köster	Team Asso SC10	LRP SXX Competition, X11 17,5T
6. Thomas Hesse	HPI Blitz ESE	LRP Sphere Competition, X11 17,5T
7. Caspar Nüchel	Losi XXX-SCT	Stock (12T 550er brushed)
8. Per Theman	Traxxas Slash	Stock (12T 550er brushed)
9. Marlon Köppe	Losi XXX-SCT	Stock (12T 550er brushed)