



Vereinsmeisterschaft 2013

MAG Visselhövede e.V. und RC World OHZ/HB e.V.

Reglement:

A.) Allgemein

- 3 Läufe in Jeddigen (indoor)
- 2 Läufe in Bremen (indoor und/oder outdoor)
- Für die Gesamtwertung werden die 4 besten Läufe gewertet
- Einzelwertung nach Verein getrennt.
- 3 Vorläufe und 3 Finalläufe je Gruppe am Sonntag
- Gewertet werden die 2 besten von 3 Läufen.
- Rennablauf und Wertung gemäß DMC mit im Weiteren beschriebenen Abweichungen.

B.) Die Klassen

1.) 17,5 Turns (Standard)

- Mindestgewicht: 1350 g (inkl. Transponder).
- Die Laufdauer beträgt wahlweise 7 oder 8 Minuten.

Motor:

- LRP VECTOR X11 17.5T „Stock Spec“ (#50850) (Timing Markierung auf 0°),
- LRP VECTOR X12 17.5T „Stock Spec“ (#50852) (Timing Markierung mit 4 Punkten -10°)
- das fixierte Timingset (#50614) von Lrp ist auch zugelassen.
- Die Untersetzung ist auf max. 1:4,5 begrenzt.

Akkus:

- 6 Zellen Sub-C NiMH-Akkus mit einer Nennspannung von 7,2 Volt
- LiPo-Akkus mit einer Nennspannung von 7,4 Volt gemäß gültiger Efra-Liste.
- Das Laden von LiPo-Akkus ist nur nach Herstellerangaben mit einem dafür geeignetem Ladegerät mit CC/CV-Standard und Balancer erlaubt.
- Die Ladespannung darf 8,40 Volt nicht überschreiten.
- Die Akkus müssen in einem sogenannten „Lipo-Sack“ geladen werden.

Reifen:

- LRP CPX #65031
- LRP 30X (nur outdoor)

Regler:

- Zugelassen ist der LRP SPX Zero (#80705). Es darf nur im „Zero Boost“ Modus gefahren werden.

Karosserie & Flügel/Spoiler:

- Jede Tourenwagenkarosserie.
- Keine Pro10 oder Prototypen Sportwagenkarossen. Alle Räder müssen abgedeckt sein.
- Nur Öffnungen für die Befestigung und die Durchführung der Antenne sind zulässig.
- Nur die bei der Karosserie enthaltenen Flügel und Spoiler sind erlaubt und müssen an den vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten sein.

2.) Modified

- Mindestgewicht: 1350 g (inkl. Transponder).
- Die Laufdauer beträgt 5 Minuten.

Motor:

- Alle Motoren nach DMC (Sternwicklung)
- Die Untersetzung ist freigestellt.

Akkus:

- 6 Zellen Sub-C NiMH-Akkus mit einer Nennspannung von 7,2 Volt
- LiPo-Akkus mit einer Nennspannung von 7,4 Volt gemäß gültiger Efra-Liste.
- Das Laden von LiPo-Akkus ist nur nach Herstellerangaben mit einem dafür geeignetem Ladegerät mit CC/CV-Standard und Balancer erlaubt.
- Die Ladespannung darf 8,40 Volt nicht überschreiten.
- Die Akkus müssen in einem sogenannten „Lipo-Sack“ geladen werden.

Reifen:

- LRP CPX #65031
- LRP 30X (nur outdoor)

Regler:

- Der Regler ist freigestellt. Die Wahl des Power Programms ist freigestellt.

Karosserie & Flügel/Spoiler:

- Jede Tourenwagen Karosserie.
- Keine Pro10 oder Prototypen Sportwagenkarossen.
- Alle Räder müssen abgedeckt sein.
- Nur Öffnungen für die Befestigung und die Durchführung der Antenne sind zulässig.
- Nur die bei der Karosserie enthaltenen Flügel und Spoiler sind erlaubt und müssen an den vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten sein.

3.) Pancar (offen)

- Alle Heckangetriebene Pancars Maßstab 1/10er und 1/12 max. Breite 210 mm. (Euro GT, Pro10s, Formel, 1/12er, nur keine Tourenwagen)
- Gewicht: nach DMC Pro10s inkl. Transponder, (1/12er auch nach DMC)
- Laufdauer: 7 min

Karossen:

- Freigestellt nach DMC, alle Formel Karossen

Reifen:

- Nur Moosgummi, freigestellt

Motor und Regler:

- Freigestellt

Übersetzung:

- Freigestellt