



Reglement

EuroModell Bremen 2011

Die Elektroklassen im Einzelnen

Nicht aufgeführte Spezifikationen sind grundsätzlich freigestellt.

1. Tourenwagen Modified

- Mindestgewicht: 1350 g (inkl. Transponder)
- Akku: LiPos mit einer Nennspannung von 7,4 Volt im Hardcase
- Reifen: LRP CPX #65031
- Karosserie: Jede Tourenwagen- oder GT-Karosserie

2. Tourenwagen Hobby

- Mindestgewicht: 1350 g (inkl. Transponder)
- Regler: Muss über 0-Boost-Modus verfügen und diesen durch ein Blinken der LED anzeigen („Blinkmodus“). Nur dieser Modus ist erlaubt
- Motor: LRP Vector X11 17,5T StockSpec (#50850), das Motortiming darf nicht verändert werden. Oder LRP Vector X12 StockSpec 17.5T (#50852), der Motor muss mit dem mitgelieferten und markierten Einsatz (X -10%4 Punkte) gefahren werden
- Akku: LiPos mit einer Nennspannung von 7,4 Volt im Hardcase
- Untersetzung: max. 1:5,0
- Reifen: LRP CPX #65031
- Karosserie: Jede Tourenwagen- oder GT-Karosserie

3. Pan Cars (1:10 – 2WD-Heckantrieb)

- Breite: max. 210
- Reifen: Moosgummi

4. Short Course Truck (2WD & 4WD)

- Regler&Motorisierung: Stock (Baukasten brushed 12T 550er Motor) oder max. wie TW Hobby (ohne Powerprogramm)
- Akku: LiPos mit einer Nennspannung von 7,4 Volt im Hardcase
- Reifen: Short Course Reifen, keine Spikes oder Minipins