

# Reglement OM Challenge 2010

Saison Februar – Juni

## A) Allgemeine Bestimmungen

### 1. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt ist jeder Besitzer eines RC-Cars im Maßstab 1:10, welches den nachstehenden Regelungen entspricht.

### 2. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr am Wettkampf teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder durch die von ihnen gefahrenen Automodelle verursachten Schäden.

Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe ihrer Nennung für im Zusammenhang mit der jeweiligen Veranstaltung erlittene Unfälle oder Schäden am Automodell auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen:

- den Veranstalter, dessen Helfer und Beauftragte
- die Teilnehmer, deren Helfer sowie gegen eigene Helfer
- Behörden und irgendwelche Personen die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen

Die Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung wirksam.

### 3. Weisungen

Die Teilnehmer verpflichten sich den Weisungen des Rennleiters Folge zu leisten.

### 4. Nenngeld

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung zurückgezahlt. Das Nenngeld beträgt 10 EUR für Erwachsene und 5 EUR für Jugendliche bis zum vollendeten 18. Lebensjahr.

### 5. Fernsteuerungen

Alle Fernsteuerungen haben den Bestimmungen der Bundesnetzagentur (RegTP) zu entsprechen.

Bei quarzbestückten Anlagen müssen die Quarze ebenfalls zugelassen sein.

Besitzer solcher quarzbestückten Anlagen müssen mindestens 2 Quarzpaare zur Verfügung haben.

### 6. Regen

Die Veranstaltungen werden auch bei Regen durchgeführt.

### 7. DMC

Es gilt das zur Zeit aktuelle Reglement des Deutschen Minicar Club e.V.

Abweichend hiervon gelten die nachfolgend aufgeführten Punkte sowie die Angaben der jeweiligen Ausschreibung und Aussagen bei der Fahrerbesprechung.

### 8. Schuhwerk

Zum Zwecke des eigenen Schutzes ist es erforderlich, dass jeder Teilnehmer mit geeignetem, festen Schuhwerk sowohl zum Training als auch zum Rennen erscheint (keine Birkenstock, Sandalen, Latschen, Socken oder barfuß).

## B) Besondere Bestimmungen

### 1. Technische Abnahme

Die im Reglement für die Klassen angegebenen Bestimmungen müssen eingehalten werden.

### 2. Strafen

Die Rennleitung hat das Recht, bei Verstößen gegen das Reglement oder die sportliche Fairness, folgende Strafen zu verhängen:

- Verwarnungen
- Zeitstrafen (Stop & Go; Rundenabzug; 10 Sekunden)
- Disqualifikation für einen Lauf; ein Rennen und in schwerwiegenden Fällen für den Rest der Saison

### 3. Grobe Verstöße

sind z.B.:

- Böswillige Täuschung der Rennleitung/des Zeitnehmers/der Technischen Abnahme
- Tätlichkeiten gegen andere Personen (führen zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung)
- Alle bis dahin von dem Teilnehmer gefahrenen Läufe werden nicht gewertet
- Zusätzlich gibt es am Saisonende einen Punktabzug von 200 Punkten

Auch nicht angesprochene Möglichkeiten des Verstoßes gelten als nicht erlaubt. Der Rennleiter kann in Einzelfällen auch anders entscheiden.

## C) Elektro Tourenwagen 1:10 Reglement Allgemein

- Kugellager sind in allen Klassen freigestellt.
- Traktionskontrollen jeder Art sind verboten.
- Es ist nur ein (1) Antriebsmotor erlaubt.
- Reifenhaft- und Reinigungsmittel sind erlaubt . Bei Hallenrennen haben diese geruchlos zu sein.
- Max. Fahrzeugbreite 200mm.
- Max. Radstand 265mm.
- Alle 4 Räder müssen einzeln auf gehangen sein (kein Pro10).
- Die Verwendung von Mehrgang- oder Automatikgetrieben ist nicht erlaubt.

## D) Die Klassen im Einzelnen

### 1. Sport

- Mindestgewicht: 1400 g (inkl. Transponder).
- Motoren:
  - LRP VECTOR X11 13.5T „Stock Spec“ (#50840) oder
  - LRP ERASER 13.5T „Stock Spec“ (#50470)Der Motoraufkleber darf nicht entfernt werden.
- Akkus:
  - 6 Zellen Sub-C NiMH-Akkus mit einer Nennspannung von 7,2 Volt oder
  - LiPo-Akkus mit einer Nennspannung von 7,4 Volt und einer max. Kapazität von 5400 mAh im Hardcase.Das Laden von LiPo-Akkus ist nur nach Herstellerangaben mit einem dafür geeignetem Ladegerät mit CC/CV-Standard und Balancer erlaubt. Die Ladespannung darf 8,40 Volt nicht überschreiten. Das externe Erwärmen des

LiPo-Akkus während der Ladung oder vor Gebrauch ist ausdrücklich verboten. Der jeweils ausrichtende Verein entscheidet selbst, ob die Akkus in einem sogenannten „Lipo-Sack“ geladen werden müssen.

- Die Untersetzung ist freigestellt.
- Reifen:  
Indoor:  
- LRP CPX #65031  
Outdoor:  
- Sorex 36 #96334.36 als Komplettrad  
- LRP 30X #65034
- Der Regler ist freigestellt.
- Karosserie & Flügel/Spoiler:
  - Jede Tourenwagen- und GT-Karosserie.  
Keine Pro10 oder Prototypen Sportwagenkarossen. Alle Räder müssen abgedeckt sein. Nur Öffnungen für die Befestigung und die Durchführung der Antenne sind zulässig. Regenwannen sind erlaubt.
  - Nur die bei der Karosserie enthaltenen Flügel und Spoiler sind erlaubt und müssen an den vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten sein. Bei GT dürfen sie das Dach der Karosserie überragen.
- Die Laufdauer beträgt 8 Minuten und kann bei hohen Starterzahlen nach Bedarf auf bis zu 6 Minuten angepasst werden.

## 2. Hobby

- Mindestgewicht: 1400 g (inkl. Transponder).
- Motor:
  - LRP VECTOR X11 17.5T „Stock Spec“ (#50850)  
Der Motoraufkleber darf nicht entfernt werden.
- Akkus:  
siehe Sport
- Die Untersetzung ist auf max. 1:5,0 begrenzt.
- Reifen:  
siehe Sport
- Es dürfen nur Regler ohne Powerprogramm eingesetzt werden.  
Dies bedeutet für Besitzer eines GM Genius Reglers, dass kein Sensorkabel benutzt werden darf. (Bei dieser Regelung besteht eventuell Nachbesserungsbedarf. Die Verantwortlichen der Vereine werden dieses Thema beobachten und eventuell kurzfristig entscheiden)
- Karosserie:  
siehe Sport
- Die Laufdauer beträgt zwischen 8 und max.12 Minuten und kann bei hohen Starterzahlen nach Bedarf vom Veranstalter angepasst werden. Bei Bedarf können Vorläufe auf bis zu 6 Minuten reduziert werden.

## 3. Classic

- Diese Klasse richtet sich ausschließlich nach dem gültigen LRP Reglement, mit folgenden Ausnahmen:
  - Es darf jedes Kunststoff-Wannenchassis mit vorne/hinten Diffantrieb eingesetzt werden.
  - Die mit den zugelassenen von LRP gleichzusetzenden Regler der Marke Nosram sind erlaubt.
  - Laufdauer wie bei Hobby.
  - Vorlaufdauer wie bei Hobby.

## E) Renndurchführung

- Die Ausschreibung des veranstaltenden Vereins sollte spätestens vier Wochen vor der Veranstaltung veröffentlicht werden.
- Nennschluss ist der jeweilige Mittwoch vor der Veranstaltung. Der Veranstalter kann die Teilnehmerzahl begrenzen, um einen ordentlichen Ablauf zu gewährleisten.
- Die Zeitnahme ist durch den veranstaltenden Verein zu stellen.
- Die Streckenführung ist dem veranstaltenden Verein freigestellt, sollte jedoch den fahrerischen Ansprüchen entsprechen. Die Fahrbahnbreite muss mindestens 2 Meter betragen.
- Helfer haben sich eine vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Warnweste über zu ziehen.
- Die Gruppeneinteilung sollte sich an der aktuellen Rangliste orientieren.
- Jede Klasse wird einzeln gewertet.
- Gewertet wird der beste von mindestens 3 zu fahrenden Vorläufen. Die Vorläufe sollen alle am Sonntag gefahren werden. Ausnahme: Es sind alle Fahrer einer Klasse anwesend und sich darüber einig, schon früher einen/mehrere Vorläufe zu absolvieren, um den Sonntag zu entlasten oder einen/mehrere Vorläufe mehr zu fahren. Gewertet werden die Vorläufe nach Runden/Zeit – auch bei Außenrennen.
- Die Finalläufe werden nach der entstandenen Rangliste eingeteilt. Alle Finalläufe sollen 3 Mal gefahren werden. Gewertet wird nach Punkten.
- Eine eventuelle Änderung der Renndurchführung oder des Rennablaufs hat in Abstimmung mit den Vertretern der anderen Vereine zu erfolgen.

## F) Rennablauf

- Ein auf der Strecke fahrendes Fahrzeug hat Vorrang.
- Reparaturen auf der Strecke während eines Laufs sind nicht erlaubt.
- Kommt ein Fahrzeug von der Strecke ab, so ist es an der Stelle wieder einzusetzen, wo es die Strecke verlassen hat. Hier muss der Helfer darauf achten, dass kein anderes Fahrzeug über die Maßen behindert wird.
- Jeder Fahrer ist verpflichtet, nach Beendigung seines Laufes als Helfer für die nächste Gruppe zu fungieren. Bei Nichteinhaltung muss der Rennleiter hierfür eine 10 Sekunden Strafe aussprechen. Bei mehrmaligem Vergehen wird eine Runde vom jeweils besten Vorlauf bzw. Finallauf abgezogen.
- Die Teilnehmer haben sich sportlich zu verhalten. Dies hat die Rennleitung zu überwachen.

## G) Wertung

- Zur Gesamtwertung werden in dieser Saison 4 Läufe herangezogen.
- D.h. es gibt ein (1) Streichresultat, welches aus einem nicht gefahrenen Rennen bzw. dem Resultat mit der niedrigsten Punktzahl besteht.
- Eine Rangliste wird für die jeweilige Saison immer von dem Verein gepflegt, der das Abschlussrennen veranstaltet. Das Ergebnis jedes Rennens sollte auf der RCWorld OHZ Seite ([www.rcworld-ohz.de](http://www.rcworld-ohz.de)) veröffentlicht werden.
- Um die Kosten niedrig zu halten, werden Pokale nur für die Gesamtwertung vergeben.
- In die Gesamtwertung werden die Fahrer einbezogen, die entsprechend viele Rennen bestritten haben. Für die jeweiligen Einzelveranstaltungen sind Urkunden vorgesehen.

## H) Kontakte

### Ahlhorn

Sundaydriver Ahlhorn  
Lether Schulweg 8  
26979 Ahlhorn  
www.sundaydriver.de

Axel Greis  
Fasanenweg 4  
26169 Friesoythe  
Tel: 04497/926741  
axel@axelgreis.de

Carsten Seewald  
Kömerstr. 25  
26197 Ahlhorn  
Tel: 04435/3458  
carsten.seewald@ewetel.net

### Bremen

RCWorld OHZ/HB  
Obervielander Str. 76  
28259 Bremen  
www.rcworld-ohz.de

Holger Verdenhalven  
Heckenweg 15  
27711 Osterholz-Scharmbeck  
Tel: 04791/899988  
webmaster@lan-world.net

Thomas Moch  
Rolandstraße 35  
28199 Bremen  
Tel: 0421/9609209  
mail@moch-city.de

### Quakenbrück

RCRT Quakenbrück  
Merschstr. (Kynast-Gelände)  
49610 Quakenbrück  
www.rcrt-quakenbrueck.de

Hans-Joachim Krapp  
Köstlers Gang 10  
49413 Dinklage  
Tel: 04443/4996  
Mobil: 0172/5152522  
rc-point@ewetel.net

Manuel Rubow  
Amselweg 3  
49610 Quakenbrück  
Tel: 05431/900758  
Mobil: 0160 96318482  
Albino.2000@uni.de

### Spiekerooog

Modellsportfreunde Spiekerooog  
Hellerpad 2  
26474 Spiekerooog

Jens Schnabel  
Lütt Slurpad 12  
26474 Spiekerooog  
Mobil: 0172 6703270  
schnabel-spiekerooog@ewetel.net

### Wagenfeld

ART Wagenfeld  
Am See  
49453 Hemsloh  
www.auburg-racing-team.de

Stefan Schomaker  
Am Wiehbusch 19  
49377 Vechta  
Tel: 04447 811711  
poldy123@gmx.de

Helmut Fröhle  
Weisser Stein 1  
49451 Holdorf  
Tel: 05494-493  
helmut-froehle@t-online.de